MEMORIAL DESCRITIVO

**PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Viadutos – RS**

**LOCAL: DIVERSAS RUAS E AVENIDAS DO MUNCÍPIO DE VIADUTOS**

MEMORIAL DESCRITIVO - PINTURA

O presente memorial tem o objetivo de descrever e auxiliar no melhor entendimento dos serviços e materiais que serão utilizados na revitalização da pintura de sinalização horizontal de diversas ruas do município de Viadutos/RS.

A sinalização horizontal é um subsistema da sinalização viária composta de marcas, símbolos e legendas, apostos sobre o pavimento da pista de rolamento e tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança e fluidez do transito, ordenar o fluxo de trafego, canalizar e orientar os usuários da via.

Antes da aplicação da tinta, a superfície do pavimento deve estar limpa, seca, livre de contaminantes prejudiciais à pintura. Devem ser retirados quaisquer corpos estranhos aderentes ou partículas de pavimento em estado de desagregação. Deve ser executada somente quando o tempo estiver bom, ou seja, sem ventos excessivos, sem neblina, sem chuva e com umidade relativa do ar máxima de 90%; E quando a temperatura da superfície da via estiver entre 5º C e 40º C.

O equipamento de aplicação constará de um parelho de projeção pneumática, mecânica ou combinada e tantos apetrechos auxiliares para pintura manual quantos forem necessários ao bom desempenho do serviço.

A aparelhagem mecânica será um equipamento próprio para espalhamento atomizado (pulverização), adequado para aplicação de pintura de sinalização horizontal, capaz de produzir uma película de espessura e largura constantes, formando marcas com bordas vivas, sem corrimentos ou respingos e dentro dos limites de alinhamento fixados no projeto. A pintura deve formar uma película úmida de 0,6mm de espessura.

A sinalização horizontal compreende:

• Faixa de travessia pedestre e linha de retenção:

Branca N 9,5 Acrílica Resinada Por Aspersão pneumática microesferas de vidro retrorrefletivas. Pintura de Faixa de Travessia de Pedestres do “Tipo Zebrada” (FTP - 1), conforme dimensões de projeto.

• Linhas de bordo:

Branca N 9,5 Acrílica Resinada Por Aspersão pneumática microesferas de vidro retrorrefletivas, conforme dimensões de projeto

• Linha dupla contínua:

Amarela, na tonalidade 10 YR 7,5/14, segundo o padrão Munsell, conforme dimensões do projeto, devendo ser aplicada por processo de aspersão, com tinta acrílica a base de Resina.

• Ondulações transversais:

Amarela 10 YR 7,5/14 Acrílica Resinada Por Aspersão pneumática microesferas de vidro retrorrefletivas, conforme projeto.

As microesferas retro refletivas a serem utilizadas poderão ser de dois tipos:

A) Tipo IB (Premix) – Misturada à tinta na máquina, na proporção de 200 a 250g/l.

B) Tipo II A (Drop on) – Aplicada por aspersão, quando da aplicação da tinta, na proporção de 200g/l.

A tinta deverá apresentar ótima aderência ao pavimento, alta resistência ao desgaste e boa flexibilidade e deverá ser executada por meio manual e por pessoal habilitado.

Todo material aplicado será protegido, até sua secagem, de todo o tipo de tráfego, cabendo a CONTRATADA a colocação de avisos adequados. A abertura das pistas sinalizadas ao tráfego será feita após o tempo previsto pelo fabricante da

Para a pintura, deverá ser empregada tinta de demarcação viária nas cores indicadas, com adição de microesferas de vidro tipo premix e DO, a uma quantidade de 250g por metro quadrado.

A pintura das faixas para pedestres será executada na cor branca (faixas e linhas de retenção). A pintura da linha de borda será executada na cor branca, com uma largura de 0,10 m de forma continua ou tracejada (indicada no projeto).

Deverão ser implantados dispositivos de sinalização vertical com a finalidade de regulamentar as obrigações, advertir, limitar, proibir, restringir e aumentar a segurança dos usuários que governam o uso da via. As placas projetadas são de advertência ou indicação.

***OBS. OS EQUIPAMENTOS E MATERIAIS DEVERÃO SER APRESENTADOS AO FISCAL DA OBRA ANTES DE SEREM INSTALADOS PARA SUA PRÉVIA APROVAÇÃO E LIBERAÇÃO PARA INSTALAÇÃO.***

***O LOCAL ONDE SERÁ EXECUTADA A OBRA DEVERÁ SER ENTREGUE LIMPO DE ENTULHOS E DEMAIS FRAGMENTOS ORIUNDOS DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS.***

***OS LOCAIS AS RUAS A SEREM PINTADAS ESTÃ MARCADAS EM PROJETO. AS LOMBADAS E FAIXAS DE SEGURANÇA, ALÉM DAS RUAS DEMARCADAS, SERÃO INDICADAS NA PLANTA EM ANEXO.***

***TODAS PENDÊNCIAS PARA SUA SOLUÇÃO DEVERÃO TER O CONSENTIMENTO DO RESPONSÁVEL PELA FISCALIZAÇÃO DA OBRA.***

Viadutos, dezembro de 2024.

Engº. Civil Cristiano Zordan Chiochetta

R. Técnico – CREA.RS 120.006D